

Els ports de mar són una infraestructura vital per dur a terme un conjunt d'activitats imprescindibles en alguns països. Entre aquestes activitats es compten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, l'activitat pesquera i també l'embarcament i desembarcament de passatgers. El port de Tarragona és un dels cinc ports més importants de l'Estat espanyol pel seu volum d'activitat i això implica una tasca organitzativa i directiva de gran envergadura que es troba a les mans d'en Lluís Badia Chancho. L'activitat portuària és ben antiga al mar Mediterrani i el port de Tarragona va ser punt d'arribada de la civilització romana que va desenvolupar un paper determinant per al futur d'aquesta ciutat: **"El port de Tarragona reuneix una sèrie de condicions físiques que garanteixen a les embarcacions protecció i un fàcil accés. No s'hi produeixen marees i les grans tempestes no l'afecten gaire. Els romans fa 2000 anys ja van detectar que era un espai idoni per a actuar com a port."**

Tarragona és un important centre comercial i de comunicacions. El trànsit portuari va en augment i també s'ha incrementat l'activitat pesquera: **"El port es dedica bàsicament al trànsit de derivats del petroli i de productes agroalimentaris. Creiem que el port ha de tenir un ventall més ampli d'activitat i per això s'ha iniciat una tasca diversificadora que passa per treballar amb contenidors, amb trànsit de vehicles, de fruites, etc. i els primers resultats ja es deixen veure. Aquesta diversificació ha fet que sorgissin molts més clients que en aquests moments es localitzen a 90 països del món. El port de Tarragona és, fonamentalment, un port importador. Al voltant de les 2/3 parts del seu tràfec són importacions.."** I en aquest sentit: **"Amb els clients hi ha una bona relació. El port ha passat de tenir usuaris a clients i tot això ve donat per la competitivitat que hi ha entre les instal·lacions portuàries."**

Aquest port, situat a l'extrem sud de Catalunya, és junt amb els de Barcelona, València, Algesires i Bilbao dels més importants de l'Estat: **"Cada-cun d'aquests ports té la seva dinàmica i són uns motors per a l'economia d'un país. El port de Tarragona i el de Barcelona junts representen el 0,6% del PIB de l'economia catalana, una xifra que és sens dubte significativa i que posa de manifest la importància dels ports. El de Tarragona ha sofert un gran creixement en els darrers anys que ha fet que passés de tenir 310 hectàrees de terrenys portuaris a 630. Estem continuament fent obres per millorar les nostres infraestructures i seguir creixent. Som autosuficients pel que fa al finançament i a més els beneficis que tenim ens permeten invertir en el nostre futur. El port de Tarragona ha estat autosuficient almenys en els darrers 20 anys i en el seu moment fins i tot va aportar diners a altres instal·lacions de l'Estat per ajudar a la seva viabilitat."**

La zona de Tarragona acull un gran complex petroquímic que troba en el port un recurs bàsic per realitzar la seva activitat: **"La indústria petroquímica juga un gran paper en el port de Tarragona i per això hem esmerçat una sèrie de plans, que s'estan complint escrupolosament, per evitar que s'hi produeixi cap situació perillosa per al medi ambient."** La importància del trànsit d'un port depèn en gran mesura del seu equip. En Lluís Badia fa quatre anys que l'està gestionant, una responsabilitat que l'ha portat a deixar de moment en un segon terme l'exercici de l'advocacia.

Especialitzat en dret mercantil i bancari, en Lluís va crear el seu propi despatx que ja fa 18 anys que funciona. **"El dret és un món apassionant perquè et permet fer cada dia coses diferents i relacionar-te amb les persones. I aquests aspectes tenen molts paral·lelismes amb les responsabilitats de l'empresari: la meua labor inclou relacionar-me amb el Comitè d'Empresa, clients, creditors i gent que representa una gran suma d'interessos que es creuen permanentment."** Aquest advocat tarragoní va accedir a la direcció del port amb un bagatge professional extens i recolzat per un ampli coneixement de la dinàmica portuària pel fet d'haver estat conseller de l'Autoritat Portuària a més d'haver portat temes de caire portuari: **"Quan et trobes en un lloc de responsabilitat, has d'intentar sumar tot el que portes de bagatge. A mi m'agrada treballar molt en equip i en el moment d'accedir al càrrec de director vaig incorporar un grup de gent que ha funcionat molt bé. La supervisió la realitza un Consell d'Administració molt ampli integrat pel president de la Cambra de Comerç de Tarragona, la de Reus, els representants sindicals, un representant de la Generalitat de Catalunya, el delegat del Govern de la Generalitat, el president de l'Associació d'Empresaris i representants d'empreses consignatàries, de duanes, etc."**

A més de l'equip executiu cal posar de relleu la gran labor que realitza ja des d'un punt de vista tècnic el grup de responsables que ajuden a dur a terme les maniobres d'accés de les embarcacions i després el procés corresponent amb les mercaderies: **"Totes les tasques que tenen lloc s'han de fer oferint la màxima qualitat. A més, la velocitat amb què s'efectuen les operacions de manteniment, de càrrega i de descàrrega esdevenen vitals. En aquest sentit intentem que el vaixell estigui al port el mínim temps possible i que per tant hi hagi un mínim cost per la càrrega i la descàrrega i tot això va íntimament lligat al món informàtic. Qualsevol plantejament econòmic de futur passa per la informàtica i cal ser conscients d'aquesta realitat."** L'equip humà que controla aquests processos és força especialitzat: **"Els estibadors s'encarreguen d'atendre la càrrega dels vaixells. Hi ha des de la persona que porta la grua, la que està a la bodega fent la descàrrega, la que porta el toro... Són gent molt especialitzada i que ha passat per una formació específica. Es tracta d'unes labors arriscades que han requerit un esforç important per part de tothom en aspectes relacionats amb la prevenció i que han comportat rigoroses normes de seguretat."**

En Lluís Badia viu amb passió la tasca encomanada fa quatre anys pel president de la Generalitat de Catalunya. Ara desenvolupa aquesta responsabilitat empresarial amb l'empenta necessària perquè el port de Tarragona continuï sent un centre de comunicacions vital per a Catalunya. **"Els empresaris ocupem una posició que ens porta a crear riquesa i això implica millorar el benestar dels qui estan al nostre costat o que d'alguna manera incideixen en l'empresa. Ser empresari és una opció a la vida."** Una opció esperonada per l'alè que rep de la seva esposa, M. Cinta Itarte, i del seu fill, Lluís: **"La família fa que lluitis cada dia, que t'aixeqüis al matí i ho facis pensant que ells són segurament el motiu més important per continuar endavant."**



**“Els empresaris millorem  
el benestar dels qui  
estan al nostre costat”**

**Lluís Badia** - Tarragona (Tarragonès)