

Mavilor Motors és una companyia de Santa Perpètua de Mogoda que pertany al grup Infranor Inter AG, amb seu a Zuric. Francesc Cruellas Álvarez n'és director general, a més de responsable de la direcció operativa de Mavilor. L'activitat d'aquesta firma internacional gira entorn a "l'automatització industrial: fabriquem i comercialitzem components per automatitzar màquines i instal·lacions." Entre els seus productes destaquen "el control numèric, reductors, electrònica de comanda i motors." Les seves fàbriques estan distribuïdes arreu d'Europa i als Estats Units. Barcelona és l'entorn on es fabriquen els "servomotors elèctrics que s'apliquen en l'automatització. Es tracta d'elements autocontrolats, capaços de treballar amb molta precisió. Mavilor va néixer l'any 1973 a iniciativa de distints socis: la Farga Casanova, el Banc Industrial de Catalunya, una empresa francesa de nom Sofinova i Mavilor, també d'origen francès. La posterior crisi de la metal·lúrgia va obligar a vendre la firma, que va passar a mans d'Infranor."

El català que està al capdavant d'aquest monstre té un perfil universitari: "Sóc enginyer industrial, i he ampliat la meva formació amb estudis de gestió empresarial i altres matèries." Els seus inicis dins del món laboral tenen poc a veure amb el que ara fa: "En un principi em vaig incorporar a una companyia que fabricava silicat aluminic expandit. Dins del mateix grup estava en una indústria que treballava per a grans marques alimentàries i que feia productes liofilitzats. Començant com a cap d'enginyeria vaig arribar a director de fàbrica." Al cap d'uns anys es va adonar que el món de l'empresa l'atreia especialment, i va buscar una solució per conjugar aquesta atracció amb la seva preparació tècnica. La solució va ser Mavilor Motors. "Aquesta decisió té molt a veure amb el fet de disposar de bons companys: ningú no pot fer la carrera laboral tot sol. És molt important anar creant vincles amb la gent amb qui treballes, la gent per a qui treballes i la gent que treballa per a tu."

És gràcies a aquesta gent i a la seva perícia que en Francesc ha estat capaç de convertir l'empresa Mavilor en una excel·lent companyia que avui exporta ni més ni menys que el 92% de la seva producció. Aquest admirable percentatge de vendes a l'estranger és, des del seu punt de vista, "lògic: en una piràmide de productes, el nostre estaria al capdamunt de tot, pel que fa a la seva aplicació. Hi ha grans marques de motors i robòtica que compren els nostres motors, únics a l'Estat espanyol i dotats d'una enorme precisió de moviments, per fer les seves màquines." Mavilor és un bon exemple de la presència del treball cada cop més i més especialitzat a la nostra indústria, la qual cosa comporta, òbviament, que "el nombre de competidors en joc sigui més reduït." És clar que un producte competitiu requereix un client preparat per a aquest producte: "De res no em serveix oferir a un fabricant un motor d'una gran velocitat si la seva màquina no pot funcionar a aquesta velocitat." De tota manera, conscient de "la tendència de les màquines a automatitzar-se", aquest industrial està convençut que la seva firma té "un gran futur al davant."

No cal dir que tot el que surt de la casa Mavilor té les màximes garanties: "Per a cada motor analitzem la probabilitat que sorgeixin problemes amb els components que el constitueixen. Cal preveure aquestes eventualitats, sense oblidar que tots els productes tenen una vida, i que arribarà un moment en què fallaran. Això sí, un bon disseny no es

limita a anticipar les avaries, sinó també a incorporar a aquell component o a aquella màquina elements de seguretat." Amb els seus motors, la plantilla de Mavilor pretén en tot moment aconseguir "una optimització: en altres paraules, que el nostre component millori la màquina del client. Som especialistes en moviment: la nostra tasca consisteix a donar a la màquina el ritme que el fabricant prefereixi. En conseqüència, hem de preparar els nostres distribuïdors perquè siguin capaços d'adequar la tecnologia a cada necessitat. A més d'aquesta preparació, cal disposar d'una amplia gamma de productes per trobar-ne sempre un que s'adapti a la màquina en qüestió: motor pla i motor allargat, corrent continu i corrent altern, etc. Nosaltres fabriquem la qualitat, gràcies a la gran capacitat de la gent que treballa amb nosaltres, tots coneixedors del que passa a l'empresa."

Malauradament, tanmateix, trobar personal qualificat per a una tasca tan específica com la que es desenvolupa a la seva fàbrica no és fàcil: "Ens calen professionals com ara bobinadors o mecànics ajustadors, i no se'n troben. Ho resollem gairebé com tothom, mitjançant l'autoformació. També aprofitem els recursos del nostre entorn; l'Institut Català de Tecnologia, per exemple, ens resulta un interlocutor molt vàlid que en més d'una ocasió ha desplaçat algun dels seus membres fins a les nostres instal·lacions per fer xerrades." Tot i les deficiències de l'actual formació professional, destaca la validesa dels "programes de col·laboració entre escola i empresa, que requereixen una revisió." Es lamenta de la mala premsa que fins no fa gaire han tingut aquests estudis i felicita la "iniciativa privada" que ha sorgit per cobrir els buits que deixa l'Administració en aquest sentit.

A pesar d'aquestes mancances, actualment Mavilor té la sort de disposar d'"un equip soldat, harmònic i motivat", que inclou un poderós Departament de Recerca i Desenvolupament: "En aquests moments tenim divuit patents, que pertanyen a tot el grup, però són fruit del treball de Santa Perpètua." En aquest terreny, aquesta indústria del Vallès també manté contactes amb destacades institucions, entre elles el món universitari: "Per exemple, treballem amb l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona, la Universitat Autònoma de Bellaterra o la Universitat de Saragossa, gran especialista en materials magnètics, ja que els imants són un component important del nostre producte. Recentment hem posat punt final a un programa europeu sobre aquest component adreçat als industrials del gremi." El continu interès per les novetats proporciona als dissenys de motors de Mavilor trets innovadors.

És gràcies a firmes com aquesta que, recent estrenat el segle XXI, la indústria catalana no està, ni molt menys, a la cua d'Europa. De fet, en Francesc considera que "els productes catalans sempre han estat presents a l'estranger, tot i que d'una manera poc oficial. Hi ha certes màquines procedents de poblacions com Banyoles (Gironès) o Montgat (Maresme) que tradicionalment han gaudit d'un gran prestigi arreu del món." Per a ell, aquesta mena d'anonimat en què ha estat submergit l'empresariat català fins no fa gaire té molt a veure amb els anys de la dictadura, no només per la política proteccionista del règim, sinó també "per tots aquells que van marxar o desaparèixer." Aquest període ja és història i avui indústries com Mavilor enriqueixen Catalunya i la donen a conèixer arreu.



“Un bon disseny no es limita a anticipar les avaries, sinó que també incorpora elements de seguretat”

Francesc Cruellas - Santa Perpètua de Mogoda (Vallès Occidental)