

Enamorat del mar i de la vela, Josep Mediñà MasPOCH va saber unir plaer i feina en una gestoria especialitzada en temes nàutics que ara porta el seu fill Josep Mediñà Dotres: **“Fa quaranta anys, quan jo vaig començar, la nàutica era pràcticament desconeguda, i vaig dedicar-me al mateix que fan totes les gestories: matricules de cotxes, assegurances socials i tràmits diversos que els clients em demanaven.”** Però de mica en mica es va anar decantant cap al mar. **“Ara estic semiretirat, i és el meu fill qui ho tira endavant.”** I ho fa amb la mateixa passió amb què ho feia ell: **“Gestionem els tràmits de totes les documentacions que pot necessitar una embarcació des que es matricula fins que es desballesta, i assessorem en tot el que són les titulacions —esportives o professionals—, portem la construcció de vaixells, el tema de drassanes i tenim relació amb els clubs nàutics de la província de Girona.”** Des de Cervera fins a Blanes, pare i fill es coneixen tots els racons i les necessitats de molts dels qui naveguen per les seves aigües: **“Qualsevol qüestió relacionada amb el mar en aquest tall del litoral català pot ser feina nostra.”**

A més dels tràmits de la documentació, la Gestoria Mediñà va entrar fa uns anys en el món de les assegurances: **“En realitat era un tema que ja havíem fet des de sempre, però per a nosaltres era complementari. Si algú ens ho demanava, li tramitàvem l'assegurança, però des del moment que aquesta va esdevenir obligatòria per a les embarcacions d'esbarjo, vam decidir potenciar aquest vessant.”** Tal com saben els implicats, el que es necessita per tenir un vaixell en tota regla és força més complex que el que requereix un vehicle: **“No cal només la fitxa tècnica, sinó molts més certificats i titulacions, a més del que s'anomena rol.”** D'altra banda, l'Administració és cada vegada més dura en el control de les embarcacions: **“Històricament ja hi havia una sèrie de normatives que regulaven tot això, però el mar es va començar a popularitzar i quedaven molts buits que calia articular d'una manera més efectiva.”** De quatre bots de rem i dos vaixells de vela s'ha passat en poc temps a una gran quantitat de iots i embarcacions de passatgers. **“És aleshores quan sorgeix el perill i l'Administració s'adona que ha d'exercir un control sobre tot allò relacionat amb el mar i les platges.”**

Així, doncs, des de 1999 les assegurances són obligatòries i els Mediñà assessoren tothom qui els ho demana: **“Si una persona va a capitania marítima, l'informaran que s'ha d'assegurar, però no es preocuparan de buscar-li quina és la pòlissa que cobreix l'activitat que vol fer. Per realitzar un exercici professional a mar, per exemple, aquella persona s'ha de donar d'alta en una activitat econòmica determinada, i no hi valen equivocacions. Si l'assegurança no es fa bé, davant d'un sinistre es pot trobar que la companyia li digui que allò no el cobreix i, aleshores, li arribaran els maldecaps.”** Però també són els particulars els qui s'acosten a la Gestoria Mediñà per realitzar determinades consultes. **“I, de fet, el millor és que vinguin a fer-les abans de firmar res, perquè ens hem trobat amb gent que ha comprat una barca al seu veí suís de l'apartament de Platja d'Aro, i resulta que en comptes de vendre-li una embarcació li ha venut un munt de problemes.”** L'explicació, per a algú avesat al tema, no té cap secret: **“Un vaixell usat**

de fora de la Unió Europea no es pot matricular a Espanya, i si això ens ho hagués preguntat abans s'hauria estalviat el conflicte.”

L'entrada a la Unió Europea ha provocat un gran moviment de cohesió entre les diferents legislacions. Es tracta que cada vegada es facin els tràmits d'una forma molt més semblant a un lloc i a un altre. **“Ara, per exemple, ja és necessari un carnet per poder pilotar una embarcació, ja sigui de propietat com llogada.”** I per aquesta raó precisament, en Josep fill, juntament amb el seu germà Albert, ha obert una escola de nàutica: **“Impartim cursos per preparar la gent per examinar-se i obtenir els carnets de patró. El curs mig, per exemple, té una durada de 35 hores lectives i 12 de pràctiques, que fem en tres sessions de quatre hores en un vaixell de la nostra propietat.”** Al llarg de l'any unes 150 persones passen per aquests cursos, que no són pas més cars que els del carnet de conduir vehicles: **“Treballem amb el RACC a la província de Girona i intentem que les classes siguin molt útils a tots aquells que han vingut una mica per obligació. Se'ls ensenya que les llums que veuen al mar volen dir alguna cosa, o com han de fer-ho per situar-se un cop són a alta mar. Aprendre tot això fa que la gent es vagi engrescant.”** Pel que fa a les pràctiques, a més d'explicar-los la mecànica del vaixell i la normativa vigent, també s'encarreguen de fer-los créixer aquella fascinació pel mar: **“Es tracta també de civilitzar-los una mica, d'explicar-los que han de gaudir del mar i de la seva tranquil·litat, que no han d'anar esverats, que han de tenir una mica de civisme i aprendre a respectar els qui gaudeixen del mateix que ells.”** La filosofia d'en Josep i del seu pare és la mateixa i l'expressen amb gran sinceritat: **“Les bestieses no les fan les màquines, sinó les persones, i per això has de saber inculcar a la gent on han de donar gas i on no.”**

Diversos tipus d'embarcacions han proliferat al litoral mediterrani, entre elles les motos aquàtiques, que s'acosten sovint perillosament a les platges: **“Solen conduir-les gent molt jove amb ganes de fer-se veure, i per això s'han començat a posar limitacions. Fins fa poc temps ni tan sols s'havien de matricular, però això feia que no es pogués exigir responsabilitats a una persona que no portava cap mena d'identificació.”** Sortosament, la llei ha començat a posar-hi mà. Els qui encara no necessiten cap mena de carnet són aquells que gaudeixen de la vela lleugera: **“El windsurf, el 420, el 470, l'optimist i les barques de rem no necessiten ni matriculació ni carnet, ja que es considera que no són tan perillosos. Tampoc és obligatori, si no es competeix, tenir una llicència federativa, tot i que creiem que és molt recomanable pel fet que implica una assegurança.”** També el tema de les immersions s'ha regularitzat: **“Avui calen llicències de pesca submarina, fins i tot per anar a buscar garotes o per pescar amb canya a l'escullera. L'explicació de tot plegat és la massificació i el control que ha d'exercir l'Administració per evitar mals més grans.”**

Encisats ambdós per la seva feina, pare i fill asseguren que són feliços fent-la i es declaren uns romàntics del mar: **“En la nostra activitat no existeix la rutina, i això és el que més ens agrada. De totes maneres, tampoc tot són flors i violes, i a vegades ens trobem exercint de molla entre l'Administració i els nostres clients, cosa que no és tan fascinant.”**



**“En la nostra activitat
no existeix la rutina,
i això és el que més
ens agrada”**

Josep Medià Maspoch i Josep Medià Dotres
Girona (Gironès)