

La passió per les motocicletes clàssiques ja no és només patrimoni dels Estats Units, sinó que està adquirint cada cop més protagonisme a Europa i, més concretament, al nostre país. L'entitat que protagonitza aquesta plana ho demostra amb escreix. Ramon Codina i Salvador Bosch són, respectivament, president i vocal del departament de competició del Moto Club Bultaco Sport Clàssic, amb seu a la capital del Vallès Occidental. Per a ells, que porten a terme la seva tasca de forma absolutament desinteressada, **"Bultaco no és una marca de motos, sinó un sentiment."**

Un sentiment que naixia l'any 1958, quan el fundador d'aquesta firma, Francesc Xavier Bultó, més conegut com Paco, **"un entusiasta del món de la competició, antic copropietari d'una altra firma del sector, Montesa, es va envoltar d'un grup d'amics per plasmar la seva passió per les motos en un nom, mitjançant la creació de Bultaco."** Aquest esdeveniment, el senyor Codina el qualifica **"d'impactant"**, primerament pel que fa al nom de la firma: **"Hi ha diverses versions sobre el seu origen, però probablement va néixer de la combinació del nom Paco i el cognom Bultó."** I, en segon lloc, a causa del logotip que el fundador va escollir: **"El dit alçat, símbol d'origen anglosaxó, un signe aleshores desconegut a l'Estat espanyol."**

"La primera fàbrica de Bultaco estava ubicada en una antiga granja de Sant Adrià del Besòs", expliquen. De mica en mica, **"la firma va anar evolucionant, des d'aquella granja fins a la gran planta de producció de l'avinguda de Manuel Fernández Márquez, passant també per l'avinguda de Carrero Blanco, sempre a Sant Adrià."** L'èxit no va trigar a trucar a les portes de la firma: **"Quatre anys després de la fundació, Bultaco ja exportava motos als Estats Units. Als anys 70, aproximadament el 50% de les motos d'aquesta marca es venien a l'estranger. Era l'època daurada de Bultaco, quan s'arribaven a fabricar 25.000 motos l'any."**

"Probablement és la marca del sector que ha fabricat més models al llarg de la història", subratllen. **"Entre els més emblemàtics, hi havia la Streaker, que han conduït pilots com Sito Pons, Carlos Cardús i Jorge Martínez 'Aspar'; tampoc no ens podem oblidar de la Sherpa, de la qual Sammy Miller va produir el seu propi model. Múltiples campions d'Espanya i d'arreu del món han corregut amb motos Bultaco. El model Metralla va ser la moto més ràpida de la seva època. Cap no hi podia competir, no tenia rival"**, apunten. Destaquen que **"el procés de producció de les motos Bultaco es basava íntegrament en la tecnologia catalana. Totes les peces de les motos eren del nostre país, no n'importàvem cap."**

No va caldre gaire temps perquè es creés tota una cultura al voltant de les motos Bultaco, les eternes competidores de les Montesa: **"Hi havia els bultaquistes i els montesistes. Ara bé, la rivalitat entre afeccionats era tan gran com el respecte."** Que Bultaco és molt més que una empresa ho demostra el fet que **"avui, dues dècades després que la fàbrica tanqués, després de 26 anys de funcionament, la marca està més viva que mai."** I no només als cors dels enamorats d'aquesta muntura, sinó també als circuits.

De fet, **"en aquests moments, hi ha un autèntic boom pel que fa a la restauració de motos d'aquesta marca. Hi ha professionals que es**

dediquen exclusivament a restaurar motos Bultaco. S'hi incorporen nous elements i, fins i tot, es construeixen rèpliques idèntiques als primers models que van sortir de la fàbrica. Actualment, a països com Gran Bretanya, Estats Units i Austràlia estan reconstruint motos Bultaco, autèntics calcs de les dels anys 60, destinades a la competició. En aquests països, les curses amb motos clàssiques gaudeixen de molt d'èxit. També s'estan posant a la venda arreu del món múltiples productes de merchandising relacionats amb la marca."

"Val a dir que aquesta passió per les motos de dècades passades ja està començant a popularitzar-se al nostre país", assenyalen. I és que l'herència de Paco Bultó és palpable a diversos nivells: **"El seu nét, corredor de circuits, porta un casc amb una caricatura del fundador i, com no, l'entrançable logotip de Bultaco."** De fet, **"en molts dels campionats de motos clàssiques que s'organitzen arreu de l'Estat espanyol, gran part dels participants van amb Bultaco. És una moto molt popular."** Tant és així que, properament, a Sant Adrià del Besòs, bressol de la firma, s'inaugurarà pròximament l'avinguda Bultaco, en homenatge a aquesta entrançable marca: **"L'ampulada dels bancs que hi haurà al passeig estarà inspirada en la del primer model que va sortir de la firma."**

Abans els representants del Moto Club relataven com el món Bultaco havia nascut arran de la voluntat d'un grup d'amics. El mateix va passar amb aquesta agrupació terrassenca, que té com a objectiu **"l'organització d'activitats esportives en l'àmbit de les motos Bultaco. Volem compartir amb tothom la nostra afecció i que el club constitueixi un vehicle, perquè Bultaco segueixi conservant el lloc que es mereix."** L'entitat convoca proves de motocròs, concentracions i altres curses. Entre els esdeveniments que organitza l'agrupació, els responsables destaquen **"el trial Bultaco, anomenat Memorial Francesc X. Bultó, en el qual només participen motos d'aquesta marca. L'any passat hi van prendre part 80 motocicletes, la qual cosa va implicar un esforç d'organització considerable. Confiem que al proper trial n'hi arribarem a reunir al voltant d'un centenar."**

Recorden amb molt d'afecte el trial de l'any passat, al qual van assistir personatges que han fet molt pel nom de Bultaco, entre ells **"els senyors Nomen, Carreras i Mas, antics tècnics de la marca."** És tanta l'expectació que genera aquest esdeveniment que el Moto Club ha decidit organitzar, paral·lelament al trial, **"un parc tancat d'exposició de motos de la marca, perquè els propietaris interessats les hi puguin exhibir."** I és que tots els corredors acostumen a tenir dues motos: la que entren a les competicions i aquella de la qual tenen cura com si es tractés d'una peça de museu.

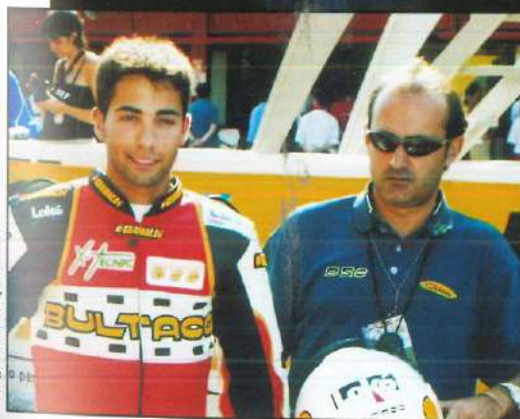
Subratllen expressament que l'entitat manté **"una relació personal amb la família Bultó. De fet, no portem a terme cap activitat sense la seva autorització. És una qüestió de respecte."** D'altra banda, asseguren que el fet de pertànyer a la Federació Catalana de Motociclisme **"comporta múltiples avantatges: ens permet organitzar diverses proves, i obtenir els permisos amb facilitat."** I és que, com en molts altres àmbits, la unió fa la força.



“La marca
està més viva
que mai”



Fotografia cedida per R. C. S.



Fotografia cedida per R. C. S.



Fotografia cedida per R. C. S.

Moto Club Bultaco Sport Clàssic - Terrassa (Vallès Occidental)