

## ASOCIACIÓN DE PATRONES DE YATE - Barcelona



Ricard i Carles Bosch Tous

La humanitat ha sentit, des de fa milers d'anys, atracció pel món de la navegació. En l'actualitat, hi ha una intensa circulació de diferents tipus d'embarcacions per rius, mars i llacs del nostre planeta. Un gran nombre d'embarcacions és utilitzat com a mitjà de transport de passatgers; d'altres es dediquen a la pesca i, des de fa alguns anys, n'hi ha un bon nombre que estan dirigides al món de l'oci i l'esbarjo. Són moltes les persones que troben que navegar i endinsar-se per les aigües dels nostres mars és una forma de gaudir de la natura i de desconnectar-se de la realitat i la rutina diàries.

Catalunya compta amb una destacada flota d'embarcacions atracada als ports del litoral. Tot el que envolta aquest món té una problemàtica particular a la qual s'intenta trobar solucions des de l'Associació de Patronos de Yate, entitat nascuda el 1966. El seu president és Ricard Bosch i el secretari, el seu germà, Carles Bosch.

Ricard Bosch expressa que **"l'associacionisme a Catalunya funciona bastant per raons d'ordre filantròpic, és a dir, qualsevol associació, sigui del tipus que sigui, comporta a la gent que la tira endavant hores de dedicació, moltes vegades poc reconegudes, per fer-la funcionar. Ara bé, aquestes entitats fan una funció social perquè cobreixen determinats àmbits poc assistits."** I Carles Bosch afegeix que **"la forma associativa permet que determinades coses que no es poden defensar de manera personal es puguin dur a terme en forma de col·lectiu."** És el cas de l'Associació de Patronos de Yate. Un grup d'amics amb l'interès comú per la navegació va decidir associar-se per fomentar i facilitar l'accés a aquest món, tradicionalment car per uns elevats impostos i unes importants exigències tecnicoadministratives que no ajuden a la difusió d'una pràctica més estesa en altres països d'Europa, com França: **"Als anys seixanta, tenir un vaixell era una cosa francament onerosa i fiscalment castigada. No tothom pot comprar-se una embarcació i després mantenir-la, sobretot la gent jove que vol introduir-se en aquest camp apassionant. La idea va ser posar en contacte propietaris de vaixells, patrons i persones interessades a formar part d'una tripulació. Joan Antoni Samaranch, expresident del Comitè Olímpic Internacional (COI), va dir una vegada que en el món de la nàutica esportiva hi ha dos tipus de personatges, els que es compren els vaixells i els que naveguen. I és que realment els joves no tenen el poder adquisitiu per comprar-se un vaixell i, en canvi, el propietari d'una embarcació vol governar-la, però necessita gent jove que remeni les veles. Navegar és**

**una tasca d'equip. Hi ha vaixells amarrats als ports que no surten perquè els seus amos no tenen tripulació. Per contra, hi ha joves que passen pel port i somien: si jo pogués navegar!"**

L'Associació ha aconseguit resoldre en part aquesta situació, a més de dur a terme altres funcions d'interès per als associats: **"L'esperit de l'Associació és fer que tothom tingui accés a la navegació. Parlant en termes més tècnics, és una realitat que hi ha molts bons navegants, però a vegades n'hi ha qui estiren més el braç que la màniga. I n'hi ha que s'atreveixen a navegar sense acreditació. I no sempre aquesta és garantia de bona navegació. El mar no perdona; està esperant que badis. A mar les coses s'han de fer amb coherència. S'ha d'aconseguir que la gent titulada a qui agrada navegar ho pugui fer amb seguretat, però sovint els manquen coneixements tècnics."** Per aquest motiu, l'Associació realitza cursos específics per resoldre aquestes mancances: **"No donem la formació de les escoles estàndards, que aspiren només a formar els alumnes perquè obtinguin el títol i puguin sortir a navegar. A vegades es tracta simplement de fer una sortida amb vaixell, ensenyar-los conceptes i tècniques que no coneixen i que són bàsics. En l'última reunió de seguretat marítima es va posar de manifest que en la nàutica hi ha dos tipus de patrons: els que en saben més que els professionals i els que estan generant el 70% dels accidents."** A l'estiu, l'estadística de sinistralitat de les embarcacions d'esbarjo es dispara. Aquests sinistres s'haurien pogut evitar amb una mica més de nivell tècnic per part del patró. Quan sorgeix un problema durant la navegació, la gent vol tomar a terra malgrat que és l'opció més perillosa: **"Quan hi ha problemes amb el vaixell s'ha d'anar mar endins. Aconseguir que el patró sigui conscient que fondejant o aixecant les veles pot salvar la barca és important. Fins i tot les històries que es comparteixen en les trobades dels associats poden ajudar a esquivar una situació de perill."** Actualment, i després d'una modificació dels estatuts de l'entitat, pot ser membre de l'Associació qualsevol persona amb titulació nàutica i també, durant un període màxim de dos anys, ho poden ser aquelles persones que estiguin traient-se el títol.

Un dels cursos amb més bona acceptació que organitza l'entitat és el de pràctiques d'atracar i desatracar, **"que les escoles no donen. També té molt d'èxit el curs de motors. Els motors tenen una sèrie de problemes molt concrets que s'han de conèixer perquè en plena navegació el patró els pugui resoldre. Busquem la professionalització de la gent. L'Administració ha expressat la seva preocupació per l'alta sinistralitat del sector. Hi ha grups, com el dels esportistes de windsurfing, que no disposen ni d'un títol que en reguli la pràctica."** L'Associació gestiona assegurances –només pel fet de ser soci ja es té una assegurança en cas d'accident– i també assessora sobre lloguer de vaixells. Aquesta entitat forma part de l'Associació d'Indústries Nàutiques, des de la qual es té veu i vot en les noves propostes legislatives. Catalunya pot presumir de tenir escola de nàutica des de fa més de tres-cents anys, que avui acull la facultat de nàutica de la Universitat Politècnica de Catalunya: **"L'Associació també ha fet col·laboracions amb la UPC en temes de recerca i desenvolupament."** En definitiva, aquesta entitat està duent a terme una labor que està ajudant a elevar el nivell tècnic dels patrons de iot del nostre litoral i a reduir la sinistralitat al mar.